

19.—Résumé analytique de l'exploitation et des recettes, voyageurs et marchandises, pour les exercices terminés le 30 juin 1915-19 et les années civiles 1919-35—fin.

MARCHANDISES.

Année.	Recettes par train par mille.	Recettes par wagon par mille. ¹	Marchandises transportées. ²	Marchandises transportées un mille.	Marchandises transportées un mille de ligne.
	nombre.	nombre.	tonnes.	tonnes.	tonnes.
1915 (30 juin)	43,661,573	1,391,274,189	71,498,170	17,661,309,723	496,355
1916 (")	60,036,984	1,987,812,189	89,237,156	23,195,364,264	753,202
1917 (")	62,863,724	2,030,408,074	98,464,694	31,186,707,851	807,948
1918 (")	60,143,014	1,902,124,905	102,425,410	31,029,072,279	806,285
1919 (")	55,034,882	1,739,113,387	95,202,121	27,724,397,202	720,096
1919 (31 déc.)	54,569,472	1,739,165,474	91,349,595	26,950,598,322	697,064
1920 (")	62,195,802	1,966,050,793	100,050,046	31,894,411,479	818,309
1921 (")	52,454,742	1,882,652,061	83,730,829	26,621,630,564	676,311
1922 (")	56,548,984	2,007,851,472	87,309,036	30,367,885,883	771,542
1923 (")	61,346,243	2,260,866,213	102,258,933	34,067,658,527	861,622
1924 (")	56,348,679	2,038,662,618	91,599,639	30,513,819,106	768,649
1925 (")	56,122,416	2,194,066,348	94,624,599	31,965,204,683	799,150
1926 (")	60,176,220	2,352,653,807	105,221,906	34,153,466,033	849,525
1927 (")	62,084,741	2,411,057,514	106,011,355	34,901,652,515	863,710
1928 (")	68,939,042	2,762,428,092	118,652,969	41,610,660,776	1,021,572
1929 (")	61,271,673	2,422,571,513	115,187,028	35,025,895,433	856,945
1930 (")	52,537,500	2,077,487,173	96,194,017	29,604,545,125	710,197
1931 (")	44,341,022	1,786,711,340	74,129,694	25,707,373,092	609,555
1932 (")	38,763,206	1,553,486,651	60,807,482	23,136,666,295	545,843
1933 (")	34,647,975	1,456,244,715	57,364,025	21,092,594,200	496,705
1934 (")	38,754,761	1,628,727,881	68,036,505	23,320,451,031	551,220
1935 (")	39,912,286	1,666,893,664	69,141,100	24,235,167,157	566,560

Année.	Recettes par tonne par mille.	Recettes par tonne transportée	Parcours moyen des marchandises.	Moyenne de charge d'un train (nette).	Moyenne de charge d'un wagon.	Recettes par train de marchandises par mille.
	cents.	\$	milles.	tonnes.	tonnes.	\$
1915 (30 juin)	0.751	1.52	247	344	18.43	2.28
1916 (")	0.653	1.68	316	411	20.91	2.69
1917 (")	0.690	1.77	317	436	22.24	3.01
1918 (")	0.736	1.79	303	457	23.10	3.36
1919 (")	0.962	2.29	291	442	23.46	4.26
1919 (31 déc.)	1.003	2.43	295	434	22.21	4.36
1920 (")	1.071	2.68	319	457	23.05	4.89
1921 (")	1.200	3.10	318	447	22.12	5.37
1922 (")	1.039	2.91	348	481	23.03	5.00
1923 (")	0.987	2.84	333	512	26.44	5.05
1924 (")	1.019	2.92	337	494	25.45	5.03
1925 (")	1.012	2.95	338	519	25.11	5.25
1926 (")	1.043	2.91	325	519	25.07	5.41
1927 (")	1.029	2.85	329	514	25.30	5.29
1928 (")	0.994	2.93	351	557	25.96	5.54
1929 (")	1.099	2.79	304	523	24.52	5.74
1930 (")	1.090	2.80	308	509	24.34	5.55
1931 (")	1.013	3.03	347	514	24.68	5.20
1932 (")	0.937	3.20	380	517	23.57	4.84
1933 (")	0.955	3.17	368	521	24.92	4.98
1934 (")	0.975	3.00	343	522	24.69	5.09
1935 (")	0.972	3.06	351	528	24.60	5.13

¹ Comprend les milles des fourgons.

² Doubles emplois éliminés, voir tableau 21 pour détails sur les marchandises transportées.

Exploitation du Chemin de fer National Canadien.—Le parcours du Canadien National, le 31 décembre 1935, y compris le réseau des Etats-Unis, mais à l'exclusion du Northern Alberta et du Toronto Terminals (qui sont exploités conjointement par le Canadien National et le Canadien Pacifique) est de 23,684.24 milles. En y incluant le chemin de fer des Mille-Iles (4.51 milles) et celui de la Muskegon Railway and Navigation Co. (5.25), contrôlés mais exploités séparément, le parcours total est de 23,694.00 milles. En y ajoutant un parcours de 120.46 milles de lignes électriques, on obtient un grand total de 23,814.46 milles.